

## PAKRUOJO RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA

## SPRENDIMAS

**DĖL PAKRUOJO RAJONO SAVIVALDYBĖS FINANSINIO PRISIDĖJIMO LIETUVOS  
AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJAI PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS  
ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR.  
2918 LAIPUŠKIAI–GAČIONIAI–SMILGIAI RUOŽO NUO 1,940 IKI 5,240 KM  
ASFALTAVIMAS“**

2019 m. rugsėjo 26 d. Nr. T-  
Pakruojis

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 4 dalimi, 50 straipsnio 3 dalimi, Pakruojo rajono savivaldybės tarybos 2013 m. gruodžio 19 d. sprendimu Nr. T-319 „Dėl Pakruojo rajono savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, Pakruojo rajono savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a :

1. Pritarti bendradarbiavimo sutarčiai tarp Pakruojo rajono savivaldybės administracijos ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (pridedama).

2. Finansiškai prisidėti prie Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos įgyvendinamo projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2918 Laipuškiai–Gačioniai–Smilgiai ruožo nuo 1,940 iki 5,240 km asfaltavimas“ techninio darbo projekto parengimo ir statybos darbų 20 proc.

3. Pavesti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos direktoriui atlikti visus veiksmus bei pasirašyti visus būtinus dokumentus, susijusius su šio sprendimo tinkamu įgyvendinimu.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatymo tvarka.

Savivaldybės meras

Įtraukti į darbotvarkę Pakruojo r. sav. meras	Pakruojo r. sav. administracijos direktorė	Pakruojo r. sav. admin. Teisės ir civilinės metrikacijos skyriaus vedėja
Saulius Margis 2019-09-	Ilona Gelažnikienė 2019-09-	Jovita Kirdeikienė 2019-09-

Pakruojo r. sav. administracijos  
Kultūros, paveldosaugos ir  
viešųjų ryšių skyriaus vyr. kalbos  
tvarkytoja

Rita Nikalajevienė  
2019-09-

Neatliktinas antikorupcinis  
vertinimas

Pakruojo r. sav. administracijos  
Strateginės plėtros ir statybos  
skyriaus vedėjas

Gintaras Makauskas  
2019-09-

Parengė  
Pakruojo r. sav. administracijos  
Strateginės plėtros ir statybos  
skyriaus  
programų koordinatore

Rita Venslauskienė  
2019-09-

**SPRENDIMO PROJEKTO  
DĖL PAKRUOJO RAJONO SAVIVALDYBĖS FINANSINIO PRISIDĖJIMO  
LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJAI PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS  
ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO  
NR. 2918 LAIPUŠKIAI–GAČIONIAI–SMILGIAI RUOŽO NUO 1,940 IKI 5,240 KM  
ASFALTAVIMAS“**

**1. Sprendimo projekto esmė, tikslai ir uždaviniai.**

Sprendimu patvirtinama, kad sutinkame finansiškai prisidėti prie Lietuvos automobilių kelių direkcijos įgyvendinamo projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2918 Laipuškiai–Gačioniai–Smilgiai ruožo nuo 1,940 iki 5,240 km asfaltavimas“.

**2. Sprendimo projekto rengimą paskatinusios priežastys.**

Į savivaldybę nuolat kreipiasi rajono gyventojai dėl blogos kelių būklės. Dėl to Pakruojo rajono savivaldybės atstovai lankėsi Lietuvos automobilių kelių direkcijoje. Yra parengtas Kelių direkcijos bendradarbiavimo sutarties projektas. Pagal bendradarbiavimo sutartį savivaldybė išsipareigoja finansiškai prisidėti prie techninio darbo projekto parengimo ir statybos darbų ne mažiau kaip 20 procentų nuo visos darbams skirtos sumos, t.y. ~ 313,7 tūkst. Eur. Remontuojamo kelio Nr. 2918 Laipuškiai–Gačioniai–Smilgiai atkarpa 3,300 km.

**3. Galimos teigiamos ir neigiamos pasekmės priėmus projektą. Kokių priemonių reikėtų imtis, kad neigiamų pasekmių būtų išvengta.**

Priėmus sprendimą numatomos teigiamos pasekmės – pagerėtų gyventojų susisiekimas, sumažėtų kelių dulketumas.

**4. Projekto iniciatoriai ir jo autoriai ar autorių grupė.**

Sprendimo projektą parengė Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Strateginės plėtros ir statybos skyriaus programų koordinatorė Rita Venslauskienė, tel. (8 421) 69 085.

Sprendimo projektą pristatys Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Strateginės plėtros ir statybos skyriaus vedėjas Gintaras Makauskas, tel. (8 421) 69 085.

Strateginės plėtros ir statybos skyriaus vedėjas

Gintaras Makauskas

PRITARTA

Pakruojo rajono savivaldybės  
tarybos 2019 m. rugsėjo 26 d.  
sprendimu Nr. T-

## BENDRADARBIAVIMO SUTARTIS

2019 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_

**Pakruojo rajono savivaldybės administracija** (toliau – **Savivaldybė**), juridinio asmens kodas 288733050, kurios registruota buveinė yra adresu: Kęstučio g. 4, LT-83152 Pakruojis, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama administracijos direktorės Ilonos Gelažnikienės, veikiančios pagal Pakruojo rajono savivaldybės administracijos veiklos nuostatus, patvirtintus Pakruojo rajono savivaldybės 2018 m. balandžio 26 d. tarybos sprendimu Nr. T-98 „Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos nuostatų patvirtinimo“

ir

**Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos** (toliau – **Kelių direkcija**), juridinio asmens kodas 188710638, registruota adresu J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama \_\_\_\_\_,

veikiančio pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“,

toliau kartu vadinamos **Šalimis**, o kiekviena atskirai – **Šalimi**,

*atsižvelgdamos į tai, kad:*

a) *Pakruojo r. sav. bus įgyvendinamas projektas: „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2918 Laipuškiai–Gačioniai–Smilgiai ruožo nuo 1,940 iki 5,240 km asfaltavimas“ (toliau – **Projektas**);*

b) *Kelių direkcija valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 2918 Laipuškiai–Gačioniai–Smilgiai valdo patikėjimo teise;*

c) *Projektas bus vykdomas Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomoje valstybinėje žemėje;*

d) *Projektas bus įgyvendinamas pagal Kelių direkcijos užsakytą ir parengtą Projekto techninį darbo projektą*

e) *Šalys įsipareigoja užtikrinti Projekto finansavimą ir patvirtina, kad yra finansiškai pajėgios įgyvendinti Projektą,*

*besivadovaudamos teisingumo, protingumo ir sąžiningumo principais, susitarė ir sudarė šią Bendradarbiavimo sutartį (toliau vadinama **Sutartimi**):*

### I. SUTARTIES DALYKAS

1. Sutarties dalykas yra Šalių bendra veikla ir bendri įsipareigojimai bei priimtų įsipareigojimų vykdymas tinkamai ir laiku įgyvendinant Projektą.

2. Ši Sutartis yra sudaroma siekiant nustatyti Projektui įgyvendinti reikalingų Šalių inaišų, teisių, pareigų, atsakomybės ir Projekto rezultatų paskirstymą bei tęstinės veiklos po Projekto užbaigimo vykdymą.

3. Šia Sutartimi Šalys, kooperuodamos savo darbą, žinias ir žmogiškuosius išteklius, įsipareigoja bendrai veikdamos rengtis Projekto įgyvendinimui, įgyvendinti Projektą bei užtikrinti Šalims tenkančios tęstinės veiklos po Projekto užbaigimo vykdymą.

4. Projektas bus vykdomas Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomoje valstybinėje žemėje. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2918 Laipuškiai–Gačioniai–Smilgiai ruožo nuo 1,940 iki 5,240 km kapitalinis remontas, įrengiant asfalto dangą (ruožo ilgis tikslinamas techninio darbo projekto rengimo metu), apimantis projektavimą, kelių saugumo auditą, ekspertizę, Projekto vykdymo priežiūrą, statybos darbus, statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam ir (ar) naujai sukurtam turtui, statybos užbaigimo procedūras.

## II. ŠALIŲ PAREIŠKIMAI, GARANTIJOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

5. Kelių direkcija ir Savivaldybė kiekviena atskirai savo vardu pareiškia ir garantuoja, kad:

5.1. ji, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos teisės aktais bei kitais Šalių veiklą reglamentuojančiais dokumentais, turi teisę sudaryti ir vykdyti šią Sutartį pagal joje numatytas sąlygas;

5.2. ji atliko visus teisinius veiksmus, kurie turėjo būti atlikti iki šios Sutarties sudarymo, būtinus Sutarties tinkamam sudarymui, galiojimui ir vykdymui;

5.3. sudarydama Sutartį ir vykdydama iš jos kylančius įsipareigojimus, ji nepažeis jos saistančių įsipareigojimų, sutarčių, kitų dokumentų ir teisės aktų nuostatų;

5.4. ji yra susipažinusi su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą ir laikysis visų su Projekto įgyvendinimu susijusių ir šia Sutartimi prisiimtų bei teisės aktuose nustatytų įsipareigojimų;

5.5. įgyvendindamos Projektą, įsipareigoja Projekto įgyvendinimui skirti atsakingus darbuotojus, bendradarbiauti, konsultuotis bei teikti viena kitai informaciją apie Projekto įgyvendinimo eigą.

6. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad šiame skyriuje išdėstyti jų pareiškimai, garantijos ir įsipareigojimai išliks teisingi ir galiojantys iki visiško šios Sutarties įvykdymo.

7. Šalys susitaria, kad už tinkamą Projekto įgyvendinimą prieš trečiuosius asmenis kiekviena Šalis atsako pagal savo prisiimtus įsipareigojimus.

### 8. **Kelių direkcija įsipareigoja:**

8.1. organizuoti Projekto techninio darbo projekto parengimą ir jį finansuoti 80 proc.;

8.2. organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto kelių saugumo auditą, prieš teikiant ekspertizei;

8.3. organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto ekspertizę bei korekcijas (esant būtinybei);

8.4. patvirtinti Projekto techninį darbo projektą, gavus teigiamą ekspertizės išvadą;

8.5. organizuoti Projekto statybos darbus ir juos finansuoti 80 proc.;

8.6. organizuoti ir finansuoti Projekto vykdymo ir techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus;

8.7. atlikus Projekto statybos darbus, organizuoti Projekto statybos darbų užbaigimo procedūras teisės aktų nustatyta tvarka;

8.8. organizuoti ir finansuoti geodezinių nuotraukų, sklypų ir inžinerinių statinių, kuriuose vyko statybos darbai, kadastrinių matavimų bylų parengimą naujai sukurtam ir (ar) pagerintam turtui.

#### **9. Savivaldybė įsipareigoja:**

9.1. pateikti Savivaldybės tarybos sprendimą, kad sutinka finansiškai prisidėti prie Projekto techninio darbo projekto parengimo ir statybos darbų 20 proc.;

9.2. finansuoti Projekto techninio darbo projekto parengimą ir statybos darbus 20 proc.;

9.3. nedelsiant informuoti Kelių direkciją, jeigu dėl pasikeitusių aplinkybių tampa finansiškai nepajėgi įgyvendinti savo Projekto dalį;

9.4. gavusi Kelių direkcijos prašymą, ne vėliau, kaip per 20 kalendorinių dienų pateikti Kelių direkcijai pagrįstą įrodymų, kad yra finansiškai pasirengusi įgyvendinti savo Projekto dalį;

10. Sutarties 8.1, 8.5, 9.1 ir 9.2 papunkčiuose numatyti Šalių įsipareigojimai yra esminės Sutarties sąlygos.

### **III. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ**

11. Šalys už Sutartyje nustatytų pareigų vykdymą atsako teisės aktų nustatyta tvarka.

12. Šalys įsipareigoja visus Projekto pakeitimus, turinčius įtakos kitos šalies įsipareigojimams ir teisėms, derinti rašytiniu tarpusavio susitarimu.

13. Šalys sutaria vienašališkai nepriimti jokių sprendimų, nutarimų ir pan., kurie nutrauktų, sustabdytų ar pakeistų Sutarties vykdytinus įsipareigojimus, t. y. susitarimai, kurie nutraukia, sustabdo, keičia, papildo Sutarties sąlygas, galios tik tuo atveju, jei bus raštu patvirtinti abiejų Šalių.

14. Jei dėl kaž kurios Šalies kaltės tenka apmokėti netinkamomis finansuoti pripažintas išlaidas, tokias išlaidas apmoka dėl minėtų išlaidų atsiradimo kalta Šalis.

15. Šalys susitaria, kad Savivaldybei neįvykdžius įsipareigojimų, numatytų Sutarties 9 ir 17 punktuose, Savivaldybė atlygina Kelių direkcijai visus patirtus nuostolius ir turėtas išlaidas, susijusias su konkretaus įsipareigojimo nevykdymu.

### **IV. IŠLAIDŲ APMOKĖJIMAS**

16. Kelių direkcija įsipareigoja apmokėti išlaidas numatytas Sutarties 8.1, 8.2, 8.3, 8.5, 8.6 ir 8.8 papunkčiuose Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis.

17. Savivaldybė įsipareigoja apmokėti išlaidas numatytas Sutarties 9.2 papunktyje Savivaldybės biudžeto lėšomis:

17.1. Po Sutarties pasirašymo Šalys pasirašo planuojamų teikti mokėjimo prašymų Savivaldybės biudžeto lėšoms gauti grafiką;

17.2. Savivaldybė, gavusi iš Kelių direkcijos mokėjimo prašymą su patirtas išlaidas pagrindžiančių dokumentų (atliktų darbų aktų, PVM sąskaitų faktūrų ir kitų dokumentų) kopijomis,

perveda Savivaldybės biudžeto lėšas į Kelių direkcijos banke AB „Swedbank“ atidarytą sąskaitą Nr. LT20 7300 0101 0447 9851 per 10 (dešimt) darbo dienų nuo dokumentų gavimo dienos.

18. Šalys susitaria, kad neatlygins viena kitos turėtų išlaidų, susijusių su Projekto finansavimu, išskyrus atvejį, numatytą Sutarties 15 punkte.

## **V. BENDRADARBIAVIMO SUTARTIES PAGRINDU SUKURTAS IR (AR) PAGERINTAS TURTAS**

19. Šalys sutaria, kad Sutarties pagrindu nėra sukuriama bendroji dalinė nuosavybė.

20. Užbaigus Projektą, Kelių direkcija patikėjimo teise valdo valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 2904 Linkuva–Joniškėlis–Pumpėnai ir valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 2920 Šukioniai–Dargužiai–Degučiai bei Projekto metu pagerintą ir (ar) naujai sukurtą turtą.

## **VI. TĘSTINĖ VEIKLA PO PROJEKTO UŽBAIGIMO**

21. Užbaigus Projektą, Kelių direkcija įsipareigoja savo lėšomis vykdyti Projekto įgyvendinimo metu sukurtą turtą tinkamą priežiūrą.

22. Užbaigus Projektą, Šalys įsipareigoja kiekvienai iš Šalių Bendradarbiavimo sutarties pagrindu tenkanti turtą prižiūrėti tinkamai ir kitai Šaliai dėl to jokių teisių ir (ar) pareigų neatsiranda.

## **VII. SUTARTIES PAKEITIMAI**

23. Šios Sutarties pakeitimai galimi tik raštu dėl to sutarus abiem Šalims.

24. Sutarties pakeitimas yra įforminamas kaip papildomas susitarimas pakeisti Sutartį ir pasirašomas Šalių įgaliotų atstovų.

## **VIII. SUTARTIES GALIOJIMAS IR PABAIGA**

25. Sutartis įsigalioja nuo tos dienos, kai ją pasirašo abi Sutarties Šalys, bet ne anksčiau, kaip Savivaldybei įvykdžius įsipareigojimą, numatytą Sutarties 9.1 papunktyje. Sutartis galioja, kol Šalys įgyvendina Projektą ir įvykdo visus kitus Sutartyje nurodytus įsipareigojimus arba iki Sutarties nutraukimo.

26. Sutartis gali būti nutraukta Šalių abipusiu rašytiniu susitarimu.

27. Sutartis gali būti nutraukta vienašališkai, įspėjus prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų vienai Šaliai padarius esminį Sutarties pažeidimą.

28. Savivaldybei neįvykdžius įsipareigojimų, numatytų Sutarties 9 punkte, Kelių direkcija, įspėjusi prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų, turi teisę nutraukti Sutartį ir reikalauti iš Savivaldybės atlyginti patirtus nuostolius ir visas su Projekto įgyvendinimu susijusias Kelių direkcijos turėtas išlaidas.

## **IX. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

29. Nei viena iš Šalių negali perleisti savo teisių ir pareigų pagal šią Sutartį be išankstinio kitos Šalies sutikimo.

30. Visi Sutartyje numatyti pranešimai laikomi įteiktais, jei jie įteikiami tiesiogiai Šalies įgaliotam atstovui ar išsiunčiami paštu registruotu laišku šioje Sutartyje nurodytais Šalių adresais. Jei Šalis neinformavo kitos Šalies apie savo adreso pasikeitimą, pranešimai, išsiųsti pagal paskutinį žinomą adresą, laikomi įteiktais tinkamai.

31. Visų Projektui įgyvendinti reikalingų dokumentų derinimo, Sutartyje nurodytų sutikimų, pritarimų terminas negali būti ilgesnis kaip 10 darbo dienų nuo šių dokumentų, pranešimų gavimo dienos. Jei per šį terminą, negaunama raštiškų pastabų, laikoma, kad dokumentai suderinti, sutikimai, pritarimai gauti.

32. Šalys susitaria laikyti konfidencialia visą su Sutartimi susijusią informaciją ir neatskleisti jos jokiems tretiesiems asmenims be išankstinio kitos Šalies sutikimo, išskyrus atvejus, kai šios informacijos atskleidimo reikalauja teisės aktai ir tai būtina tinkamam šios Sutarties įgyvendinimui.

33. Jeigu kuri nors Sutarties nuostata yra arba tampa iš dalies arba visai negaliojanti, ji nedaro negaliojančių kitų Sutarties nuostatų. Tokiu atveju negaliojančią nuostatą Šalys susitaria pakeisti teisiškai veiksminga norma, kuri, kiek tai įmanoma, turėtų tą patį teisinį ir ekonominį efektą, kaip ir negaliojanti nuostata. Kartu su šia Sutartimi sudaromi priedai turi tokią pačią teisinę galią kaip ir Sutartis.

34. Bet koks ginčas, nesutarimas ar reikalavimas, kylantis iš Sutarties ar susijęs su ja, jos pažeidimu, nutraukimu ar negaliojimu, Sutarties sąlygų nevykdymu ar netinkamu vykdymu, turi būti sprendžiamas derybomis. Nepavykus susitarti taikiai, ginčas sprendžiamas įstatymų nustatyta tvarka teisme, kurio veiklos teritorijai yra priskirta Kelių direkcijos buveinė.

35. Šalys patvirtina, kad yra susipažinę su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą.

36. Šalių atstovams yra žinoma, kad Šalių ir (ar) jų atstovų, kitų Sutartyje nurodytų asmenų duomenys, būtini tinkamam Sutarties sudarymui ir įvykdymui, yra tvarkomi be atskiro jų sutikimo.

37. Sutartis pasirašyta dviem egzemplioriais, po vieną kiekvienai Šaliai. Visi Sutarties egzemplioriai turi vienodą teisinę galią. Visi Sutarties priedai laikomi neatskiriama Sutarties dalimi. Šalys pasirašo kiekviename Sutarties lape.

## X. SUTARTIES ŠALYS

Pakruojo rajono savivaldybės administracija

Kęstučio g. 4,  
LT-83152 Pakruojis  
Įstaigos kodas 288733050  
Telefonas (8 421) 69 070  
El. paštas savivaldybe@pakruojis.lt  
A.S. LT16 4010 0456 0007 0054  
Luminor Bank AB

Lietuvos automobilių kelių direkcija  
prie Susisiekimo ministerijos  
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius  
Įstaigos kodas 188710638  
A.S.LT37 7300 0100 0245 6303  
AB „Swedbank“  
Telefonas (8 5) 232 9600  
El. paštas lakd@lakd.lt

Pakruojo rajono savivaldybės administracijos  
direktorė Ilona Gelažnikienė

Lietuvos automobilių kelių direkcijos  
prie Susisiekimo ministerijos